



**DIVISION
MARINE**







HISTORIQUE

Depuis 1991, SINTO conçoit, fabrique et distribue des produits lubrifiants de haute performance maximisant le rendement, la protection et la durabilité des équipements mécaniques et des véhicules.

La vaste gamme des produits lubrifiants, graisses, antifrictions, huiles à moteurs, huiles récréatives, dégraissants, nettoyants et antirouilles développée par SINTO sont destinés pour les secteurs de la machinerie lourde, de l'automobile, des véhicules récréatifs et des équipements industriels.

En 2008, la division marine fût officiellement créée pour offrir des produits et services spécialement adaptés aux besoins spécifiques des équipements marins.



EXPERT EN LUBRIFICATION DIVISION MARINE

Notre équipe d'Experts en lubrification est un concept simple ; du service efficace, sur place, fourni par des professionnels.

Nos Experts en lubrification sont formés sur les plus récentes technologies. De plus, notre équipe comprend aussi chimistes et ingénieurs pour accompagner nos clients dans toutes les situations.

Gratuitement, nos Experts en lubrification se déplacent, répondent à vos questions et vous conseillent en matière de lubrification. Des professionnels à votre disposition où et quand vous en avez besoin.

PRODUITS ET SERVICES

RENDRE NOS CLIENTS PLUS PERFORMANTS

Nous offrons plusieurs solutions de lubrification qui répondent aux besoins spécifiques de l'industrie maritime :

Programme d'efficacité énergétique Cétane booster:
Solution pour améliorer la performance des moteurs diesels, réduire la consommation de carburant et diminuer les émissions polluantes.

- Nettoyage complet du système de carburant avec le traitement de carburant NTX DIESEL;
- Optimisation du carburant diesel avec l'ajout du traitement de carburant CÉTANE BOOSTER;
- Protection et nettoyage des composantes du moteur avec l'HUILE MOTEUR DIESEL HD.

Programme de Lubrification des appareils :

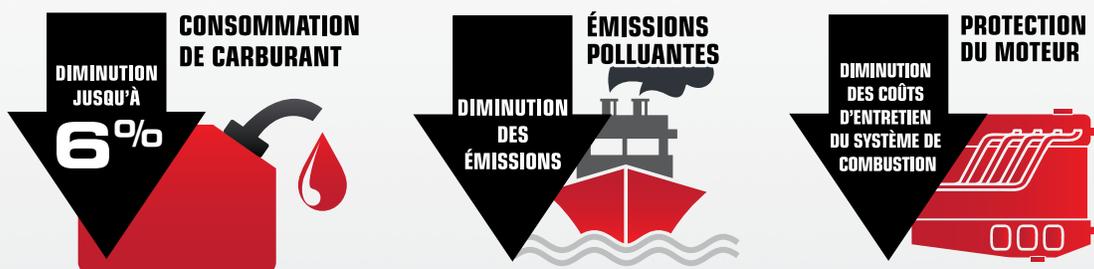
- Solution personnalisée de produits et conseils pour optimiser et uniformiser la lubrification des équipements. Notre programme inclut de la formation gratuite à vos équipes de travail par nos Experts en lubrification et la production d'un guide de lubrification des appareils.

Service technique adapté à vos besoins :

- Service sur mesure d'analyse d'huile et de carburant;
- Formation de vos équipes sur place;
- Développement de solutions personnalisées en produits et conseils pour optimiser et uniformiser la lubrification des équipements (solutions d'antirouille, solutions de nettoyage, tests sur le terrain, etc).

PROGRAMME D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE CÉTANE BOOSTER

Notre programme d'efficacité énergétique CÉTANE BOOSTER permet par l'ajout de notre traitement de carburant diesel d'optimiser le processus de combustion du diesel dans le moteur en plus de lubrifier et nettoyer l'ensemble de ses composants.



NTX DIESEL

Nettoie 100% des dépôts présents sur les injecteurs en un seul traitement. Emploie l'unique technologie TotalClean qui nettoie les dépôts externes et internes des injecteurs.

- Nettoie 100% des dépôts et redonne 100% de puissance
- Moyenne d'économie de 3.5% de consommation de carburant
- Nettoyage complet en un seul traitement



CÉTANE BOOSTER

Amélioration du carburant diesel sous forme de :

- Augmentation du taux de Cétane du diesel
- Lubricité accrue pour le système de combustion
- Prévention de la corrosion
- Stabilité à l'oxydation
- Réduction de la formation de nouveaux dépôts dans le système de combustion
- Réduction des émissions de gaz d'échappement



HD 15W40 ou ANTIFRICTION DIESEL

Formule unique incluant les technologies CALCIUMTECH et ANTIFRICTION de SINTO qui assure un maximum de performance du moteur tout en surpassant les plus sévères exigences de performance du marché.

- Protection exceptionnelle du moteur
- Facilite le démarrage par temps froids
- Prolonge les intervalles de changement d'huile

EFFET DU CÉTANE SUR LE DIESEL

La WWFC (Charte mondiale du carburant), dont fait partie l'association des manufacturiers de moteur (EMA), émet des recommandations claires sur le niveau de cétane dans le diesel. Selon eux, le taux minimum légal au Canada de 40 est nettement insuffisant pour permettre au moteur d'atteindre une consommation de carburant optimale et une durée de vie adéquate.



La majorité du Diesel produit dans les raffineries nord-américaine contient un taux de cétane moyen de 40.8. Il s'agit d'un niveau légèrement plus élevé que le taux de cétane légal exigé au Canada, mais nettement insuffisant en considérant que les principaux fabricants de moteur exigent que leurs équipements fonctionnent avec un carburant diesel comprenant un nombre de cétane supérieur à 45.

Un bas taux de cétane augmente la consommation de carburant en réduisant la qualité de l'allumage, nuisant au démarrage, augmentant la formation de dépôts sur les injecteurs et hausse les émissions nocives d'échappement.

NOMBRE DE CÉTANE

55

HAUTE PERFORMANCE

51

TAUX STANDARD DE BASE
EN EUROPE

45

RECOMMANDATION DES FABRICANTS
POUR LE BON FONCTIONNEMENT
DES MOTEURS

40.8

TAUX NORD-AMÉRICAIN
DE CÉTANE DANS LE DIESEL

40

TAUX MINIMUM LÉGAL
PERMIS PAR LA LOI



45.2

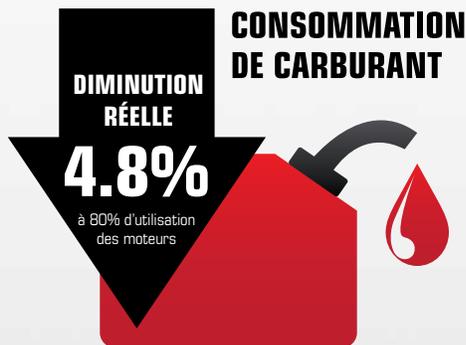
NOMBRE DE CÉTANE
APRÈS L'AJOUT DU
CÉTANE BOOSTER
DE SINTO
DANS LE DIESEL



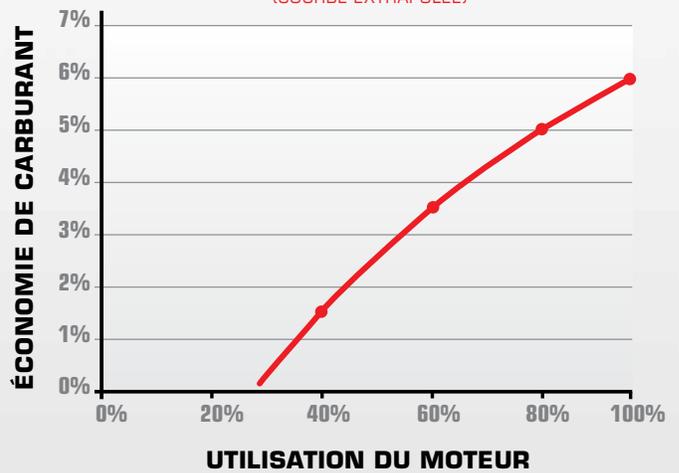
CONCLUSION DE TESTS SUR LE TERRAIN

1

RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT



EFFET DE L'ADDITIF SINTO SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT (COURBE EXTRAPOLÉE)

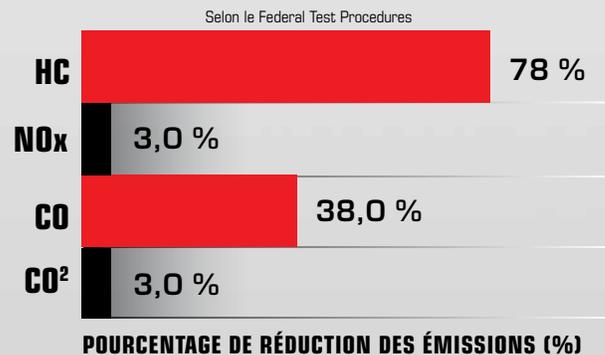


2

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS POLLUANTES



RÉDUCTION DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT DIESEL TRAITÉ AU CÉTANE BOOSTER



Consommation totale de Diesel avant traitement
Économie de carburant après traitement (5%)

7 000 000 litres
350 000 litres

Réduction des émissions de CO² (350 000 x 2.7 kg*)

945 000 kg

* Selon Ressources naturelles Canada, les émissions de CO² sont directement proportionnelles à la quantité de carburant consommé - pour chaque litre de carburant utilisé, environ 2,7 kilogrammes (kg) de CO² sont produits.

3

DIMINUTION DES COÛTS D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE COMBUSTION



- Diminution de 35% de l'usure du système de combustion (pompe et injecteurs (HFRR ASTM D-6079))
- Nettoyage à 100% des injecteurs (Test DW-10 et XUD-9)
- Performance accrue des moteurs
- Diminution apparente de la fumée noire

4

RETOUR SUR INVESTISSEMENT



7 000 000 LITRES DE DIESEL	7 700 000 \$
5% D'ÉCONOMIES	385 000\$
COÛT DU TRAITEMENT	70 000\$

ÉCONOMIE NETTES ANNUELLES DE: 315 000\$

Dans les différents tests effectués et avec l'expertise de OPDAQ, on peut constater que le Cétane Booster de SINTO apporte une économie réelle de carburant avoisinant les 5%.



CAS À SUCCÈS

OCEAN

En 2012, M. Patrick Chabot, Directeur sénior des opérations de Océan remorquage inc., a décidé d'évaluer les effets des additifs pour le carburant diesel sur la consommation de carburant de leurs navires. Quatre entreprises ont été sélectionnées pour participer aux tests avec la collaboration de l'OPDAQ, un organisme indépendant spécialisé dans les tests et les mesures dans le milieu marin. Après avoir passé une série de tests et d'analyses en situation réelle pendant une période de 6 mois, les résultats étaient si concluants que SINTO et Groupe Océan ont signé une entente d'approvisionnement à long terme pour traiter l'ensemble de la flotte de navires de Groupe Océan inc.

Après des années de traitement au CÉTANE BOOSTER, Groupe Océan a confirmé les résultats obtenus durant les tests et les résultats ont été dupliqués par d'autres entreprises ayant décidé d'emboîter le pas : STQ, CTMA et AML.



CLIENTS

Société
des traversiers
Québec



**Groupe
Desgagnés inc.**

OCEAN



**ÉQUIPÉS
POUR
PERFORMER**